

SAR GPS SJEKKLISTE

Revisjon 2.0 – 21/3-2009
Garmin GPSTMap 296/496



Trykk Menu Menu

HOVEDMENY

→ SPOR

⇒ /Aktiv

- Slett spor
- Lagringsmodus = **Overskriv** (vises ikke før Simulormodus er av)
- Mellomrom = **Oppløsning**
- ☺ Farge = **Rød**

→ FLY

- Angi kjennemerke. Eks: LN-XXX

→ OPPSETT

⇒ /System

- Anvendelsesområde = **Aviation**
- Språk tekst = **Norsk**

⇒ /Tid

- Tidsformat = **24 t**
- Tidssone = **Europa - Sentral**
- Sommertid = **Auto**

⇒ /Enheter

- Distanse og fart = **Metrisk** (km, km/t, m) **Nautisk**
- Retnings Display = **Numeriske grader**
- Høyde = **Meter** **Fot**
- ☺ Vertikal Speed = **Fot/min** (fortløpende info om descend-rate)
- Trykk = **Millibar**
- Dybde = **meter (m)**
- Temperatur = **Celsius (°C)**

⇒ /Lokalisering

- Lokaliseringsformat = **UTM/UPS** **hddd°mm.mmm'**
- Kartdatum = **WGS 84** (eller spesifikt oppgitt av SAR-leder)
- Heading = **Auto Mag Var**

Trykk NRST

NRST

⇒ /Flyplass

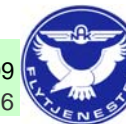
Trykk Menu / Velg flyplasskriterier

- Kryss av for **"Include Private Airports"**

☺ = kun anbefaling
Normal innstilling
(når ferdig med SAR)

SAR GPS SJEKKLISTE

Revisjon 2.0 – 21/3-2009
Garmin GPSTMap 296/496



Trykk PAGE

KARTSIDEN: Trykk Menu

→ Oppsett kart

⇒ Generelt

- ☺ **Orientering = Trekk Opp** NB! Dette er valg 2 i midten der det feilaktig står **Kurs opp**. Det står også på neste valg, som virkelig er **Kurs opp**. Vær klar over at du mister kompasset og styreluse ved **Nord opp**.

- Auto Zoom = AV** For å "roe" skjermen i forbindelse med søk **PÅ**

⇒ Kart

- Terrain Shading = Av** **Kun** ved bruk av **Topo Pro** kart. Ellers blir noe tekst uleselig. (Samme effekt som å krysse bort Terrain kart under Kartinformasjon, se lenger ned)

⇒ Linje

- Heading Line = Distanse Zoom 1,5 km**

⇒ Veipunkt (Waypoints)

- Veipunkter Zoom = 5 km**

⇒ Punkter

- Geo Zoom: 120m** (eller mindre. Viktig ved **Topo Classic** kart for å unngå forkludring. Gjelder spesielt hus)

⇒ Område

- Andre Zoom = Auto** (Gjør at f.eks område som rullebane blir vist. Gjelder **Topo Classic** kart)

→ Oppsett side-layout

- ☺ **Kart med Overlay**

→ Set Bug Indicator (kan alternativt settes på Panelsiden)

- Kurs å styre**

→ Kartinformasjon

Sjekk at det er krysset av for de topografiske kartene du skal bruke.

Eks: N50 CD5 Hardangervidda og N50 CD7 Jotunheimen.

Det bør ikke krysses av flere tilleggskart over samme område samtidig.

Eks N250 Norge, skal ikke krysses av samtidig med de 2 lokalkartene N50 i dette eksemplet.

NB! :De 3 **Atlantic kartene**: Atlantic Autoroute, Atlantic Intl Flyvingsdata og Atlantic Terrain Database, er **grunnkartene** som ligger fast lagret inne i GPS-ens hukommelse **bør alltid være avkrysset!** (Ved bruk av N50 Topo Pro bør det sistnevnte kartet allikevel ikke være avkrysset. Dette hindrer forkludring av kartet. Se over under Kart Terrain shading = av, som faktisk også fjerner avkryssing av kartet.)

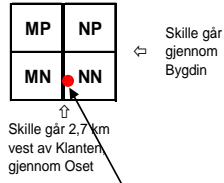
SAR GPS SJEKKLISTE

Revisjon 2.0 – 21/3-2009
Garmin GPSTMap 296/496



REFERANSER TIL 100-KM RUTER I SONE 32V

	J	K	L	M	N	P	
R	70	KR	LR	MR	NR		70
Q	69	KQ	LQ	MQ	NQ		69
P	68	KP	LP	MP	NP	PP	68
N	67	KN	LN	MN	NN	PN	67
M	65	KM	LM	MM	NM	PM	65
L	64	KL	LL	ML	NL	PL	64
K	63	KK	LK	MK	NK	PK	63
J	62	JJ	KJ	LJ	MJ	NJ	62
H	61	JH	KH	LH	MH	NH	61
	1	2	3	4	5	6	
	J	K	L	M	N	P	



Skille går gjennom Bygdin

Skille går 2.7 km vest av Klanten gjennom Oset

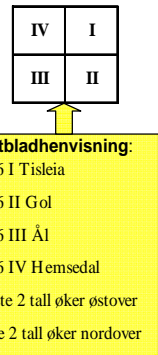
UTM visning på GPSTmap296:
(Posisjon til Klanten)
GPS-en viser kartref øst-vest, nord-syd, hver på 7 siffer. Siste 3 tall er meter.

32 U 0512749
UTM 6739562



Ekvator og Midtmeridian er fast definert for hver sone:
Midtmeridian 500 000 meter = rutetilvisning 5
16 700 000 meter = rutetilvisning 67
Ekvator: 10 000 000 meter = rutetilvisning 00

(I kartreferanser brukes max 7 siffer, dvs 2 for rutetilvisning. Det første 1-tallet sløyfes i referanser på n-lige halvkule. Sonen vil avgjøre om vi er på n- eller s-lige halvkule)



Kartbladhenvising:
1616 I Tisleia
1616 II Gol
1616 III Ål
1616 IV Hemsedal
Første 2 tall øker østover
neste 2 tall øker nordover

