

GOL FLYPLASS, KLANTEN

ANSVARFORHOLD

OG

INSTRUKSER

Revisjoner:

Dato	Endring	Sign
28.09.07	Første versjon	TK
15.01.08	Mindre justeringer etter godkjenning	TK
01.02.09	Justerte pkt 5, Stenging	TK
01.08.11	Justerte flyplassinfo	TK

HAVARIPLAN

FOR GOL FLYPLASS, KLANTEN

1. Definisjon:

Havariplanen gjelder som en veiledende plan over den førsteinnsats som skal ytes ved Gol Flyplass, Klanten.

2. Ansvarshavende for bakketjenesten;

Ansvar for utarbeidelse og oppfølging av havariplanen er pålagt flyplassjefen;
Torstein Kaslegard, tlf. 948 96 408.

Ansvarshavende skal overlevere og gjennomgå havariplanen med Politiet og Brannvesenet i Gol. Likeledes skal det etableres rutiner og metoder som sikrer begge etatene adgang til plassen ved eventuell brann, havari eller lignende, selv om plassen skulle være ubemannet.

3. Varslingsansvar:

Operasjonsmønsteret på Gol Flyplass, Klanten er delvis organisert virksomhet og delvis enkeltflygninger der det ikke er personell tilstede.

Med personell menes instruktører på seil, mikro og motorfly, slepeflygere og andre medlemmer i Hallingdal Flyklubb. I tilfelle det ikke er av det faste personell tilstede påhviler det enhver som er vitne til en ulykke å opptre i samsvar med denne plan.

Den som tar ansvar for at havariplanen blir fulgt betegnes som den ansvarlige person og den person skal koordinere førsteinnsatsen på plassen inntil politi og utrykningspersonell kommer.

4. Varslingsplan

Disse varsles etter gitte rekkefølge:

- **Ambulanse tlf 113**
AMK iverksetter trippelvarsling etter at de har mottatt melding om havari/ulykke.
- **Gol Lensmannskontor tlf 112**
Politiet skal deretter rutinemessig varsle brann og ambulanse.
- **Hallingdal Brannvesen tlf 110**
Varslingsentralen skal deretter rutinemessig varsle politi og ambulanse.
- **Flyplassjef tlf 948 96 408.**

5. Beredskap:

Ved varsling om havari / ulykke på eller i umiddelbar nærhet av plassen, skal tilgjengelig personell ta seg til ulykkes / havaristedet for å bekjempe brann, redde ombordværende, yte førstehjelp og deretter sikre skadestedet.

6. Brannsløkkemidler:

Flyplassen har følgende brannslukningsutstyr:

- 1 1 stk. 12 kg. ABE pulverapparater i klubbhuset.
- 2 2 stk. 12 kg. ABE pulverapparater ved bensinanlegget.
- 3 1 stk. 12 kg. ABE pulverapparat og 1 stk 12 kg co2 apparat i verksted.
- 4 2 stk. 12 kg. ABE pulverapparater i hangar.

7. Førstehjelpsutstyr:

Flyplassen har førstehjelpsutstyr i klubbhytta.

8. Distribusjon av havariplan:

- Inkluderes i alle utgaver av ” Ansvarsforhold og instruksjer ” for Gol Flyplass, Klanten.
- AMK Buskerud.
- Politiet i Gol.
- Hallingdal brann- og redningstjeneste.

Flyplassinformasjon

Gjester er alltid velkommen, men kommer du med fly må tillatelse (PPR) til å bruke plassen innhentes på forhånd fra flyplassjefen/assisterende flyplassjef.

INTERNASJONAL FLYPLASSKODE (ICAO): ENKL

POSISJON: N60° 47' 29'' E09° 03' 02''. HØYDE MSL: 2789 fot - 850 m.

RULLEBANE:

- Rullebane 11: TORA 1050 m. LDA 1000 m.
- Rullebane 29: TORA 1050 m. LDA 1000 m.
- Banedekke: Gress/ asfalt. Rullebanen er 30 meter bred. 600x12 meter er asfaltert.
- Rullebanen heller 0,9 % mot vest.
- Merking: Røde kjegler.
- Om vinteren blir det brøytet minst 800 meters lengde og 20 meter bredde. Merking om vinteren er kvist.

SIKKERHETSOMRÅDER:

Rullebanen har en sikkerhetssone som strekker seg 30 m fra terskel og 30 m fra rullebaneende. Til siden er sikkerhetssonen 25 fra rullebanens senterlinje.

TAKSEBANE:

- Asfalt. 5 meter bred.
- Merking: Blå kjegler
- Merking om vinter: kvist.

OPPSTILLING:

- Grus og gress ved hangarområder.

BRUKSOMRÅDE:

- Flyplassen er godkjent for VFR-flyging i dagslys med fly med største tillatt startvekt på 5.700 kg og med helikopter.
- Flyplassen er ikke godkjent for ervervsmessig flyging med betalende passasjerer.
- Annen bruk av flyplassen enn det som samsvarer med godkjenningen, må ikke finne sted uten Luftfartstilsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

BELYSNING: Plassen har ikke landingslys.

DRIVSTOFF: 100LL, etter avtale.

STARTAVGIFT: 100,-. Betales i kasse på ytterveggen ved klubbhytta.

INN/UTFLYGINSPROSEDYRER:

- Det etableres høyre landingsrunde for landing bane 11.
- Det etableres venstre landingsrunde bane 29.
- Intensjoner og landingsrunde meldes blindt på 123,5 MHz.

Instruks for bruk ved tanking av fly/helikoptre.

Generelt;

Instruksen er basert på retningslinjer og krav, nedfelt i BSL D 1-10 og retningslinjer fra leverandør.

BSL D 1-10, pkt. 3.1;

Tanking skal skje under ledelse av for denne tjeneste kompetent personell uttatt av det selskap (eller tilsvarende) som forestår tankingsanleggenes drift. Dette personellet har ansvaret for at tankingen skjer i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser. I de tilfelle hvor tankingen skjer uten bistand av tankingspersonell, har **fartøysjefen** ansvaret for tankingen.

OBS!

For å unngå ulykker som skyldes statisk elektrisitet er det montert jordingstrømmel på siden av kabinettet. Den kobles til jordingspunkt på flyet/helikopteret ved all håndtering av drivstoff.

Instruks for tanking;

- 1 **Jordforbind fly/helikopter ved hjelp av jordingswire.**
- 2 **Nullstill telleverk.**
- 3 **Start produktpumpe.**
- 4 **Trekk ut slange og gjennomfør tanking.**
- 5 **Stopp produktpumpe.**
- 6 **Trekk inn slange og plasser pistol i holder.**
- 7 **Koble fra jordforbindelse og sveiv inn jordingswire.**
- 8 **Kvitter i skjemaet dato/mengde/fly-id/underskrift**
- 9 **Lås tankanlegget**

Eierforhold og ansvarshavende.

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARSFORHOLD OG INSTRUKSER

Eierforhold; Gol Flyplass, Klanten eies av;

Gol Kommune
Gamlevn 4
3550 GOL
Telefon: 32 02 90 00
Telefax: 32 02 90 10

Flyplassjef; **Torstein Kaslegard tlf. 94 89 64 08**, er på vegne av operatør, utnevnt til flyplassjef i h.h.t. BSL E kap. 4-1 § 4.

Stedfortreder vil være , **Arne Nibstad, tlf. 97 97 80 00 .**

Operatør adresse;

Hallingdal Flyklubb
Postboks 66
3551 Gol
Telefon: 32 07 33 13
Telefax: 32 07 33 13

Ansvarsområde;

Flyplassjefen er ansvarlig for at flyplassens utforming og bakketjeneste tilfredsstiller Luftfartstilsynets og flyplassoperatørens krav.

Han er ansvarlig for utarbeidelse av det lokale instruksverk, samt kontroll med at det etterleves.

Instruksverket skal gjennomgås og eventuelt revideres minimum en gang pr. år og ved forandringer av status som krever en revisjon.

Innholdet i de lokale instruksjoner skal komplettere bestemmelsene gitt i BSL E. Det skal videre fremgå hvilken delegering av myndighet som er foretatt av flyplassjefen til underlagt personell.

Rapportering av forandringer ved flyplassen;

Dersom det inntreffer forandringer av/på plassen, dens utrustning eller ved plassens umiddelbare nærhet som innebærer en vesentlig forandring av grunnlaget for godkjenning av plassen, skal flyplassjefen omgående rapportere dette til;

Luftfartstilsynet

Postboks 243

8001 BODØ

Tlf; 75 58 50 00

Fax; 75 58 50 05

Flyplassjefen har ansvaret for utgivelse av flyplassinformasjon og kartverk, på forespørsel.

Leder for plasstjenesten/vedlikeholdet;

Leder for plasstjenesten er direkte underlagt flyplassjefen (BSL E 4-2)

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARFORHOLD OG INSTRUKSER

Ansvarshavende for plasstjenesten/vedlikeholdet er

Torstein Kaslegard tlf. 94 89 64 08

Stedfortreder vil være **Arne Nibstad, tlf. 97 97 80 00 .**

Operatører på plassen;

Operatører på Gol Flyplass, Klanten vil være: **Hallingdal Flyklubb.**

Disse må selv gjøre seg kjent med plassens beliggenhet, utforming, belysning og begrensninger.

INSTRUKS

GENERELL ORDEN OG SIKKERHET

Generelt.

1. Dersom personell som ferdes på flyplassen oppdager gjenstander som åpenbart utgjør et hinder eller er til fare for fly skal vedkommende fjerne gjenstanden. Hvis dette ikke er mulig, skal vedkommende umiddelbart underrette flyplassjefen eller leder av plassvedlikeholdet.
2. Røyking og all bruk av ild er forbudt på flyplassen, samt innenfor en avstand av 20 meter fra fly.
3. Det er den enkelte brukers plikt å gjøre seg kjent med plassering og bruk av alt brann- og nødutstyr som er tilgjengelig for bruk på flyplassen. Det er plassert brannslukningsapparat i klubbhuset, ved bensinanlegget, i verkstedet og i hangaren. Førstehjelpsutstyr og lommelykter er i klubbhuset.
4. Ved spill av olje, drivstoff eller andre tærende, forurensende eller brennbare stoffer, skal dette straks fjernes. Dette meldes til ansvarshavende for bakketjenesten eller leder for plassvedlikeholdet, som skal besørge fjerningen.

INSTRUKS FOR PLASSTJENESTEN

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARFORHOLD OG INSTRUKSER

1. **Generelt.**

Leder for plasstjenesten rapporterer til flyplassjefen og det er hans ansvar at plassvedlikeholdet utføres i henhold til kravene i BSL E 4-2 og denne instruks.

2. Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes hurtigst mulig, dersom de har flysikkerhetsmessige konsekvenser. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

3. **Inspeksjoner.**

I henhold til BSL E 4-2 pkt.7 skal en flyplass inspiseres minimum 1 gang pr. uke.

Denne inspeksjon skal foretas rutinemessig på en bestemt ukedag og legges inn som fast rutine i plasstjenestens program.

En gang i året skal vegetasjon inntil sikkerhetssona sjekkes og eventuell hogging iverksettes. Denne inspeksjon skal skje hvert år i september og rapporteres i ukesjekklista.

4. Drivstoffanlegg skal inspiseres og kontrollrutiner utføres i h.h.t. leverandørens instruks.

5. **Stenging.**

Enhver fartøysjef som ønsker å benytte Gol flyplass, Klanten må selv, før avgang, kontrollere om rullebanen er fri for hindringer og at den har tilfredstillende bæreevne, friksjon og rullemotstand. Avvik som ikke kan utbederes umiddelbart, meldes til flyplassjef eller dennes stedfortreder umiddelbart som så bestemmer om banen skal stenges.

Gol Flyplass, Klanten har avtale om felles bruk av kryss for stenging med Fagernes Lufthavn og Sogndal Lufthavn.

Flyplassjefen skal stenge hele eller deler av flyplassen for trafikk under forhold som medfører risiko for flytrafikken.

Melding om stenging skal gis brukerne av flyplassen ved varsel på klubbens hjemmeside og i bookingsystemet for bruk av flyene.

Flyplassjefen kontakter Sogndal Lufthavn på tlf 57 62 82 01 eller 920 62 855 for avtale om henting av kryss.

Markering med kryss skal gjennomføres når banen blir stengt i mer enn 24 timer.

6. **Redning**

Brannslukningsanlegg skal kontrolleres og testes i h.h.t. leverandørens instruks

Inspeksjonspunkter, utføres 1 gang pr. uke;

1. Generell inspeksjon av manøvreringsområdet, med spesiell oppmerksomhet på flyplassens- og sikkerhetssonens beskaffenhet.
2. Kontrollere at alle hjelpemidler for å hindre ferdsel er intakt.
3. Kontrollere at kjeglene er på rett plass. Om vinteren kontrolleres at kvistene er godt synlig.
4. Forsikre at brannslukningsutstyr er på riktig plass og kontrollere dato.
5. Rapportere resultatet av foretatte inspeksjoner og eventuelle planlagte, samt iverksatte tiltak av betydning for flysikkerheten, til styret.

RUTINER FOR VINTERVEDLIKEHOLD

GOL FLYPLASS, KLANTEN.

1. Generelt;

Vintervedlikeholdet skal utføres på en slik måte og i et slik omfang at lufttrafikken kan opprettholdes uten fare for flysikkerheten og med det mål at regulariteten opprettholdes i størst mulig grad.

Målsettinger skal være at plassen til enhver tid er fri for snø og at merkingen på plassen er godt synlig. Snøbrøyting skal iverksettes ved behov.

2. Lokalinstruks for flyplass;

- 2.1 flyplassjefen er ansvarlig for vintervedlikeholdet.
- 2.2 Den som skal bruke banen vinterstid skal kontakte flyplassjefen og forvise seg om at forholdene er i orden.
- 2.3 Brøytebredden skal være minst 20 meter. Brøytet banelengde skal være minst 800 meter og med rette langsider. Ved første gangs brøyting om høsten, bør man legge til en sikkerhetsmargin for eventuell økning av brøytekantenes utstrekning. I partiet ved av- og påkjøringsområdet må brøytekantene holdes så lave at god sikt opprettholdes. Ved baneendene må brøytekanten holdes så lav at innflygingsvinkelen holdes.
- 2.4 Flyplassjefen skal påse at brøytekantene forsynes med kvister som erstatter merkekonene som benyttes under sommerforhold. Ved vinterforhold må fartøysjefen vurdere banens glatthet og rullemotstand før hver flyging. Flyplassjef skal varsles og banen stenges med kryss i hver ende av rullebanen viss fartøysjefen vurderer banen som uegnet til å brukes.
- 2.5 Blir kvistene neddyngnet i snø under brøyting skal den som brøyter varsle flyplassjefen, eventuelt sørge for at kvisten forblir godt synlig.
- 2.6 Området rundt hangar og klubbhus og oppstillingsplasser for bil og fly blir brøytet med traktor og snøfreser.

GOL FLYPLASS, KLANTEN UKESJEKKLISTE FOR PLASSVEDLIKEHOLD

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARFORHOLD OG INSTRUKSER

Generelt:

Feil og mangler som oppdages ved inspeksjon skal snarest rapporteres og rettes mest mulig omgående, dersom de har flysikkerhetsmessige aspekter. Ved prioritering av utbedringsarbeid skal flysikkerheten komme i første rekke.

Feil og mangler skal rapporteres til flyplassjefen som vil avgjøre om manglene vil medføre flyrestriksjoner.

UKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DATO															
Flystripa og taxeveger															
Sikkerhetssona															
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer)															
Kjegler (sommeren) Kvist (vinteren)															
Brannslukningsutstyr															
Vindpølse															
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas															
Sign															

UKE	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
DATO															

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARFORHOLD OG INSTRUKSER

Flystripa og taxeveger															
Sikkerhetssona															
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)															
Kjegler (sommer) Kvist (vinteren)															
Brannslukningsutstyr															
Vindpølse															
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas															
Sign															

UKE

31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45

DATO															
Flystripa og taxeveger															
Sikkerhetssona (Uke 38 hvert år kontroll av vegetasjon)															
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekasjer)															
Kjegler (sommer) Kvist (vinteren)															
Brannslukningsutstyr															
Vindpølse															
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas															
Sign															

UKE

46 47 48 49 50 51 52

DATO															
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

GOL FLYPLASS, KLANTEN – ANSVARFORHOLD OG INSTRUKSER

Flystripa og taxeveger															
Sikkerhetssona															
Kontroll av drivstoffanlegg (søl, spill, lekkasjer)															
Kjegler (sommeren) Kvist (vinteren)															
Brannslukningsutstyr															
Vindpølse															
Om vinteren sjekke brøytekanter slik at sikkerhetssoner og sikt ivaretas															
Sign															