



Tif.: 75 58 50 00  
Telefaks: 75 58 50 05  
AFTN: ENCAAYAYA  
E-post: postmottak@caa.no

**NORGE**  
LUFTFARTSTILSYNET  
POSTBOKS 243  
8001 BODØ

**AIC - N**  
**18/09**  
**18. MAI**

## LUFTFARTSTILSYNET HAR VEDTATT NY FORSKRIFT OM LUFTROMSORGANISERING

Luftfartstilsynet har 15. mai 2009 vedtatt ny forskrift om luftromsorganisering. Som følge av den nye forskriften, er det også vedtatt endring i følgende forskrifter:

- forskrift 7. februar 2003 nr 252 om lufttrafikkregler (BSL F 1-1)
- forskrift 11. november 2003 nr 1345 om etablering, organisering og drift av lufttrafikkjeneste (BSL G 2-1)

Oversikt over innkomne høringsuttalelser og Luftfartstilsynets vurdering av innkomne høringsuttalelser (høringsmatrise) er publisert på Luftfartstilsynets hjemmeside. Forskriften har vært på høring to ganger, og det er høringsmatriksen i forbindelse med siste høring som er publisert.

Forskriftsteksten er noe omarbeidet etter siste høring, uten at dette innebærer noen materielle endringer i forhold til utkast til forskrift som ble sendt på høring. I tillegg til mindre språklige endringer og omstrukturering av enkelte bestemmelser, er endringene i hovedsak følgende:

- Ordlyden i formålsbestemmelsen i § 1 er omarbeidet uten at dette innebærer noen materiell endring. Ordlyden er i tråd med utkastets definisjon av luftromsorganisering i § 4.
- Ordlyden i § 3 er omarbeidet for å klargjøre bestemmelsen ytterligere.
- Ordlyden i § 15 er noe endret for å klargjøre saksbehandlingsreglene ved søknad om endring av luftromsorganiseringen.
- I utkast til forskrift, slik den ble sendt på høring, var fristbestemmelsene inntatt i vedlegg til forskriftstekst. Disse er nå inntatt som ny bestemmelse § 16 om søknadsfrister. Bestemmelsen i utkastets § 16 fremkommer nå i § 15.
- Ordlyden i § 17 er noe omarbeidet for å klargjøre i hvilke tilfeller dispensasjonsadgangen kan benyttes.
- Bestemmelsene i § 19 er omarbeidet i tillegg til at overgangsperioden i bestemmelsens tredje og fjerde ledd er forlenget med ett år.

Ny forskrift om luftromsorganiseringen, og endringsforskriftene skal legge grunnlag for en sikker og effektiv organisering av luftrommet. Ved utforming av luftrommet skal det tas hensyn til alle brukere. Ansvarsfordelingen mellom Luftfartstilsynet og yter av lufttrafikkjeneste er klargjort. Det fastsettes krav til klassifisering av luftrommet. I definisjonene av TIZ, TIA og HPZ åpnes det for at andre enn en AFIS-/HFIS-enhet kan utøve tjenesten.

Forskriften trer i kraft 1. juni 2009.

Forskriften er tilgjengelig på Lovdatas internettside ([www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)) og på Luftfartstilsynets internettside ([www.luftfartstilsynet.no](http://www.luftfartstilsynet.no)). Forskrift om luftromsorganisering vil bli innarbeidet i Bestemmelser for Sivil Luftfart som BSL G 4-1.

- Slutt -