



BRUKERVEILEDNING myWebLog versjon 1 – sist oppdatert 28.03.2012.

Introduksjon

MyWebLog er et web-basert system som skal brukes i forbindelse med booking av fly og registrering av flyturer. Systemet er web-basert, det betyr at det kan benyttes fra enhver PC som er tilknyttet internett.

I Hallingdal flyklubb erstatter myWebLogs bookingfunksjon MelWin. Dette system skal med andre ord ikke benyttes. Finner du feil eller ting du lurer på kan Roger Toppen ([rogtopp@online.no/](mailto:rogtopp@online.no) sms 951 94739) kontaktes. Hvis du sender en feilmelding så beskriv hva du har gjort så godt som mulig eller legg ved skjermbilder.

MyWebLog er et svensk system som er oversatt til norsk av Sola flyklubb. Flere norske klubber har også tatt i bruk dette systemet.

For alle medlemmer gjelder en kredittgrense. Denne fastsettes av styret. Det finnes også muligheter for individuell kredittgrense som vil bli benyttet i spesielle tilfeller, som for eksempel for sene eller dårlige betalere. Dette betyr at hvis du skylder mer enn gjeldende kredittgrense, vil du ikke få booket fly før saldo er oppgjort. Betaling skjer som før enten akonto eller etter hver flytur.

Du kan til enhver tid se dine transaksjoner i myWebLog – både belastninger og innbetalinger.

Pålogging

Du går inn på siden <https://myweblog.se> for å komme til systemet. Siden du kommer til første gang, er systemets svenske side. Du kan endre til norsk tekst ved å klikke på det norske flagget øverst til høyre i bildet.

For å logge på velger du:



Klikker du "Logga in" kommer dette opp:



Logg in

Brukernavn

Passord

Logg in Glemt ditt passord?

Secured by  thawte
click to verify 2011-04-08

 Tips: Legg til <https://www.myweblog.se/login.php> som favoritt for å komme rett til innloggings-siden.

Brukernavn (Anvendarnamn) er 412-xxxxx hvor 412 er Hallingdal flyklubb. Xxxxx er ditt NLF-medlemsnummer. Passord (lösenord) er satt til det samme som brukernavn for aller første gang. Denne må du endre til ditt eget passord etter innlogging. Har du glemt passordet kan nytt bestilles fra dette bildet.

Etter innlogging kommer du inn på din egen side. Her kan du sjekke at dine innstillinger er riktige.

NB!: Endring av adresse, telefonnummer osv skal gjøres i medlemsdelen av Melwin som tidligere.

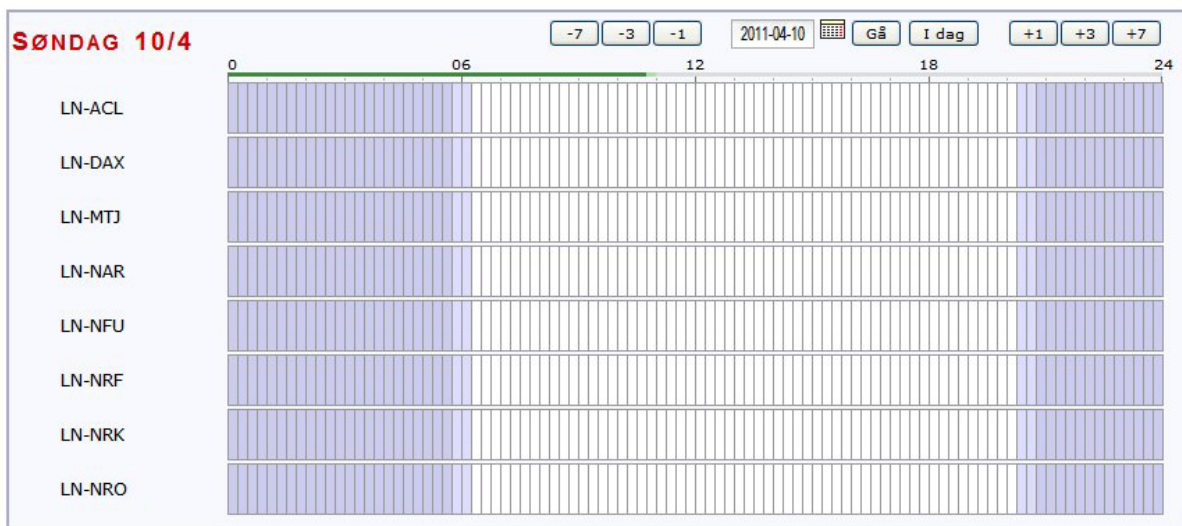
Du kan på denne siden velge hvilke del av booking-systemet du vil ha som din startside.

NB!: Det ligger opplysninger om "priskorrigeringer" på din medlemside. Disse viser kun eventuelle tillegg/rabatter du har. Du kan ikke gjøre noe med disse feltene.

Bruk av systemet

Booking av fly (avventes inntil videre)

Booking-rutinene i myWebLog er selvforklarende med ulike grafiske elementer som illustrerer status og hendelser. De aller fleste elementene er slik at du bare kan legge musepeker over så dukker det opp en tekst med forklaring. Eller du kan klikke på dem for å se hva som ligger bak. Legg for eksempel merke til at i booking-kalenderen er tiden for mørke illustrert med mørkere farge:



Når du skal registrer en booking klikker du på ønsket fly, og får opp følgende bilde:

Lag booking

Booking-objekt: LN-ACL

Booket for: BERG ARNE EINAR (41842)

Fra: 2011-04-10 09:30

Til: 2011-04-10 11:30

Type booking:

Privat

Skoling med elev:

Skoling med instruktør: HELLUM IVAR (15453)

Service/vedlikehold

Send e-post til medlemmene

Vakthavende instruktør

Fritekst:

Ledige plasser: 0

Lagre Avslutt booking nå Avbryt

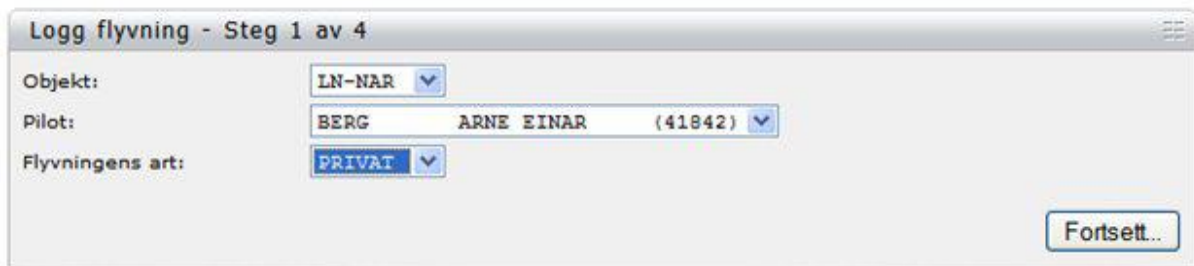
Det er i prinsippet to enkle ting en må passe på:

1. Når du har gjort flyturen må du alltid huske å logge den!
2. Hvis du IKKE skal fly, må du slette bookingen så snart som mulig. Det er videre en god regel å varsle den som skal ha flyet etter deg om at du har slettet din booking. Kanskje de ønsker å fly tidligere?

Merk at bookingreglene sier at klubben kan belaste kontoen din med et gebyr for bookinger som ikke blir benyttet.

Registrering av flytur

Etter endt flytur SKAL du registrere dette i myWebLog så snart som mulig. Det gjøres i menyen "logg flyvning", hvor du begynner med å velge fly og type flyging:



Logg flyvning - Steg 1 av 4

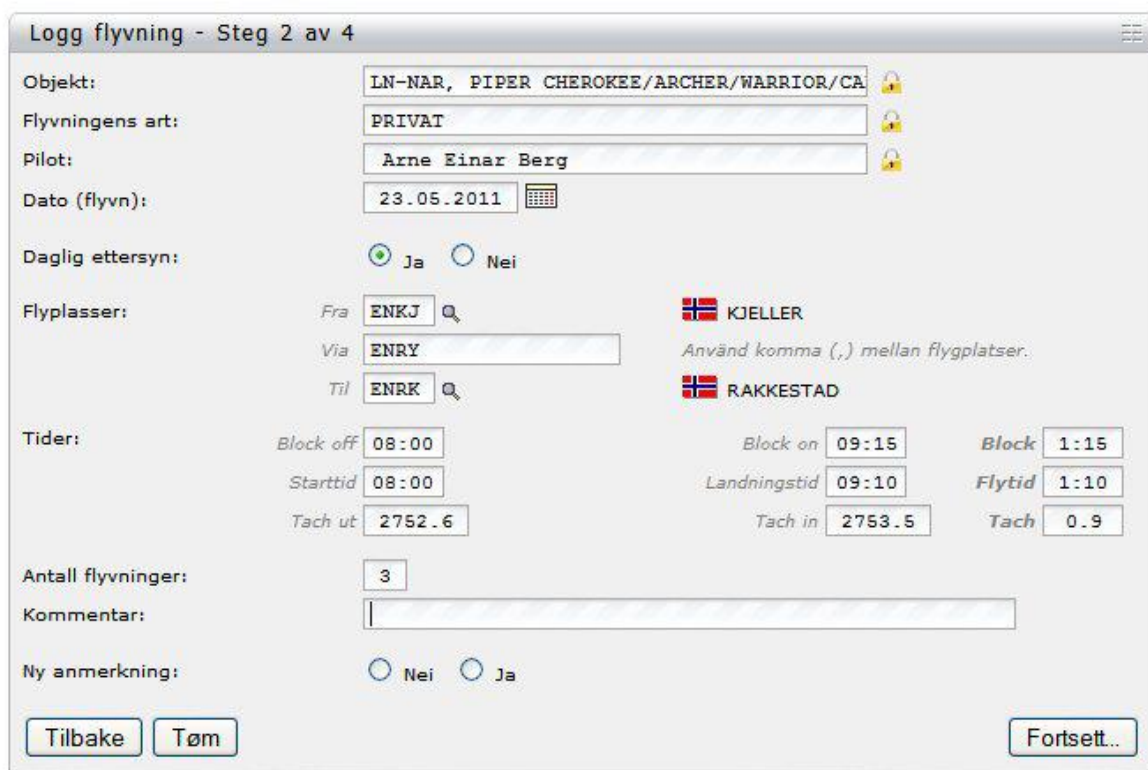
Objekt: LN-NAR

Pilot: BERG ARNE EINAR (41842)

Flyvningens art: PRIVAT

Fortsett...

Deretter klikker du på "fortsett", og du fyller ut neste bilde:



Logg flyvning - Steg 2 av 4

Objekt: LN-NAR, PIPER CHEROKEE/ARCHER/WARRIOR/CA

Flyvningens art: PRIVAT

Pilot: Arne Einar Berg

Dato (flyvn): 23.05.2011

Daglig ettersyn: Ja Nei

Flyplasser: Fra ENKJ, Via ENRY, Til ENRK

KJELLER

RAKKESTAD

Använd komma (,) mellan flygplatser.

Tider: Block off 08:00, Starttid 08:00, Tach ut 2752.6, Block on 09:15, Landningstid 09:10, Tach in 2753.5, Block 1:15, Flytid 1:10, Tach 0.9

Antall flyvninger: 3

Kommentar:

Ny anmerkning: Nei Ja

Tilbake Tøm Fortsett..

Merk at du skal fylle ut alle relevante felt som du også gjør i flyets reisedagbok. Det er forskjellig registreringsmetode for de enkelte fly. Her er en oversikt over tider som skal benyttes på de enkelte:

LN-KAB: Blokketid +5 min, +10 min for skoleflyging. Flytid og tach skal også registreres.

LN-YAO: Tachtid. Flytid skal også registreres.

LN-GCU: Tachtid. Flytid motor og seil skal også registreres.

I feltet "via" oppgir du eventuelle plasser du har vært innom for "touch and go".

Det er lagt inn tvang på følgende punkter: Flyvingens dato, daglig ettersyn, flyplasser, påfylt olje og fuel samt tider og antall flyvninger. Hvis du ikke har noen verdier å legge inn, må du legge inn 0 for å kunne gå videre.

Flyplassene oppgis med ICAO-koder. Finnes det ingen kode kan plassens navn skrives inn.

Block off er tidspunktet du begynner å rulle ut. Block on det motsatte. Et triks for å logge dette riktig er først å fylle ut tidspunkt for start og landing tilsvarende det har skrevet i loggboka. Deretter setter du "block off" til det samme som starttiden og så fyller du ut "block on" til 5 eller 10 minutter senere enn landingstiden.

"Tach ut" vil normalt være fylt ut med det som forrige pilot registrerte som "tach in". Hvis det som vises ikke er korrekt, skriver du i stedet det som gjaldt når du overtok flyet. "Tach in" fylles ut med det du leste av når du stoppet motoren. Altså det samme som loggboken.

Når du mener du har fylt ut alt riktig klikker du "fortsett", og hvis det ikke oppdages noen feil i utfylling vil neste bilde komme opp:

Logg flyvning - Steg 3 av 4

NEDRE ROMERIKE FLYKLUBB *TEST*

LN-NAR 23.05.2011 ENKJ-ENRK

Flyvningens art: PRIVAT

Pilot: ARNE EINAR BERG

Belastning: ARNE EINAR BERG

Betalsätt: BELASTAT KONTO PÅ MYWEBLOG


.....== FÖRHANDSGRANSKNING! FLYGNINGEN ÄR EJ LOGGAD ÄN! ==.....

Blokktid (08:00 - 09:15)	1:15 h	1 044,00 kr	1 305,00 kr
Totalt			1 305,00 kr
			Moms ingår med 0 kr (0 %)

Tilbake Tøm OK, bokför denna transaksjonen

Hvis dette er korrekt klikker du "ok, bokfør denne transaksjonen". Hvis du har fylt ut feil klikker du på "tilbake" og korrigerer.

Følgende bilde vises etter trykk på "ok":

 Flygningen på LN-NAR är loggad! Klicka här för att visa loggboken eller fortsatt nedan.

Logg flyvning - Steg 4 av 4

NEDRE ROMERIKE FLYKLUBB *TEST*

LN-NAR 23.05.2011 ENKJ-ENRK

Flyvningens art: PRIVAT

Pilot: ARNE EINAR BERG

Belastning: ARNE EINAR BERG

Betalsätt: BELASTAT KONTO PÅ MYWEBLOG

Blokketid (08:00 - 09:15)	1:15 h	1 044,00 kr	1 305,00 kr
Totalt			1 305,00 kr
			Moms ingår med 0 kr (0 %)

Saldo efter debitering -4 188,00 kr

Ange ditt OCR-nummer 012983004184258 vid giroinbetaling.

Din konto i systemet er nå belastet med totalsummen.

Ved logging blir opplysningene lagt over i flyets elektroniske reisedagbok:

Reisedagbok for LN-ACL

✓ LN-ACL har ingen gjenstående anmerkninger
Klikk her for å se eventuell historikk.

Logg flyvning Velg objekt: LN-ACL Side: 1 av 1

Dato	Mannskap Navn	M.nr.	Daglig ettersyn	Påfyllt		Flyplass		Tid		Flytid (i luften)		Tach-tid			Antall flyvn.	Flyvningens art	Gjenst. anm.
				Drivstoff	Olje	Start	Ldg.	Start	Ldg.	Per flyvn.	Total acc.	ut	inn	diff			
2011-03-24	Arne Einar Berg	41842	✓			ENKJ	ENKJ	10:00	11:00	1:00	1:00		123.5		1	SKOLE	
2011-03-25	Ivar Hellum	15453	✓			ENKJ	ENHA	08:00	08:30	0:30	1:30	123.5	124.0	0.5	1	TEKNISK (Test)	
2011-04-01	Arne Einar Berg	41842	✓			ENKJ	ENKJ	12:00	13:00	1:00	2:30	124.0	125.0	1.0	2	PRIVAT	
2011-04-04	Arne Einar Berg	41842	✓			ENKJ	ENKJ	10:00	11:00	1:00	3:30	125.0	126.0	1.0	1	PRIVAT	
2011-04-05	Arne Einar Berg	41842	✓			ENKJ	ENKJ	10:00	10:30	0:30	4:00	126.0	126.5	0.5	1	PRIVAT	
2011-04-08	Arne Einar Berg	41842	✓			ENKJ	ENSN	07:00	08:00	1:00	5:00	126.5	127.0	0.5	1	PFT	

Her vil du kunne se timeantall på hvert fly, eventuelle anmerkninger og serviceintervall. Kan være greit i forhold til fremtidig booking.

Hvis du oppdager at du har registrert feil, kan du slette flyvningen og få kreditert kontoen din igjen ved å klikke på det røde krysset i bildet. Denne funksjonen gjelder du mens du er innlogget. Neste gang du logger inn vil ikke tidligere flyvninger kunne slettes.

Det er svært viktig å fylle ut tidene samt annen informasjon korrekt. Feilregistrering fører til mye unødig ekstraarbeid for klubbens kasserer!

Min konto

Du kan også liste ut en oversikt over aktiviteten din ved å velge "min konto". Her ser du saldoen din og alle transaksjoner som er registrert.

Dato	Kommentar	Beløp	Saldo
2011-04-08	LN-ACL (1:05 h)	-923,00	-1 696,00
2011-04-05	LN-ACL (0:35 h)	-497,00	-773,00
2011-04-04	LN-ACL (1:05 h)	-923,00	-276,00
2011-04-01	LN-ACL (1:05 h)	-923,00	647,00
2011-03-31	LN-NAR (1:10 h)	-1 218,00	1 570,00
2011-03-27	Testinnbetaling	5 000,00	2 788,00
2011-03-25	LN-DAX (1:10 h)	-1 218,00	-2 212,00
2011-03-24	LN-ACL (1:10 h)	-994,00	-994,00
2011-03-23	RADERAD FLYGNING: 2011-03-23, LN-NFU (1:05 h)	962,00	0,00
2011-03-23	LN-NFU (1:05 h)	-962,00	-962,00
2010-03-10	INGÅENDE SALDO		0,00

Klikker du på tegnet + får du opp en detaljert oversikt over den aktuelle transaksjonen.


Betaling av flytur

Etter hver registrering av flytur vil systemet generere en epost med den aktuelle flyturens kostnad. Hallingdal flyklubb ønsker i hovedsak at det innbetales akonto sånn at en alltid har en positiv saldo. Ellers skal følgende måte benyttes:

Betaling via nettbank: Mottatt epost etter registrering av flytur er grunnlaget for betaling. Denne sum kan overføres konto 2351.70.66923 snarlig etter flytur. Innbetaling merkes flyets registrering og dato for flyvning.

Etter hvert vil det også komme funksjon for å betale flytur via kortterminal i klubbhuset eller netthandelløsning som her:

Netaxept

Netaxept tilbyr sikker netthandel og behandler alle opplysninger konfidensielt.

Brukersted: Nedre Romerike Flyklubb

Beløp: kr 2 000,00 (NOK)

Ordrenummer: 13552I46I20111012114016

Velg betalingsmåte og trykk 'Neste'

Bankaxess
 Visa
 MasterCard

Avbryt
Neste >

Verktøy

Her finner du blant annet informasjon om status på hvert fly. Klikker du på "bookingsobjekt" kommer en oversikt over flyene med status på hvert enkelt.

LN-ACL

Type/modell: PIPER CUB (PA19)

Timepris: 948 kr (Blokketid, hh:mm)

Status: ✓ OK

Gjenstående tid: 18:20 og/eller 141 dager

Reisedagbok: 

Kommentar:



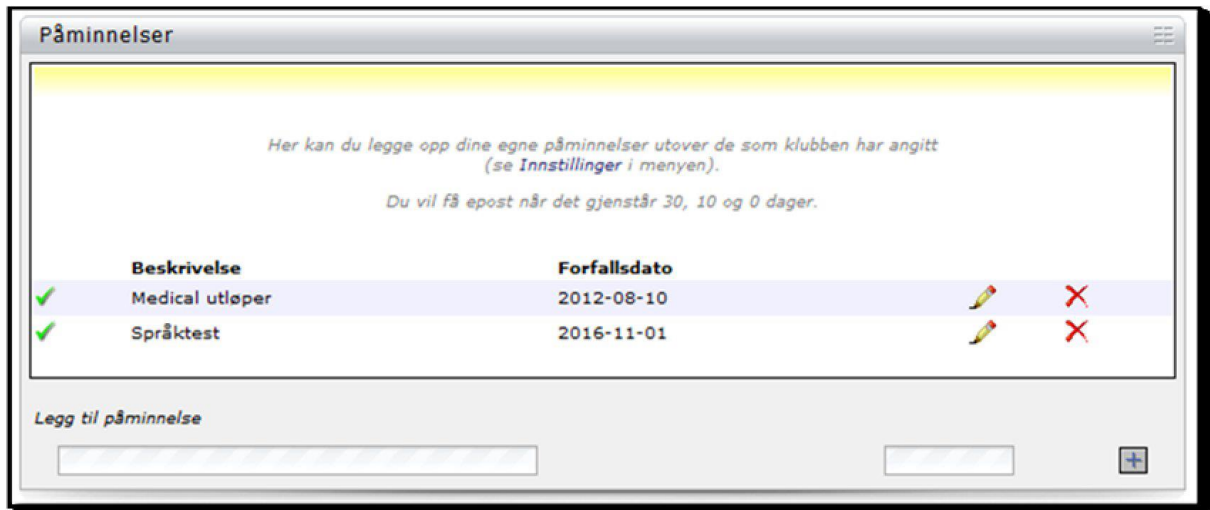
Klikk for større bilde.

Er det anmerkninger vil flyet kunne bli sperret for booking i systemet inntil teknisk personell har friskmeldt det igjen.

Du kan også bla i flyets reisedagbøker om du vil her, og du finner også et valg for medlemsliste med enkelte nøkkelfunksjoner i klubben.

En kartfunksjon viser en oversikt over hvilke flyplasser våre fly har besøkt i løpet av året.

Du kan legge inn dine egne påminnelser for når sertifikat og rettigheter, medical osv utløper. Du vil da få tilsendt epost når det gjenstår 30, 10 og 0 dager til utløp. Merk at dato må registreres som åååå-mm-dd.



Dette var en enkel smakebit på alt som ligger i det nye systemet. Det er som du ser veldig omfattende men oversiktlig å finne frem i.

Til slutt...

Ta kontakt hvis det er noe du lurer på. Husk – det finnes ikke dumme spørsmål, kun dumme svar. Kan jeg ikke svare, vil jeg kontakte leverandør for å få hjelp til å finne svar.

Lykke til!

Roger Toppen, rogtopp@online.no , sms 951 94739
Hallingdal flyklubb