
CESSNA TILBAKE

Melding fra klubben



Etter et langt opphold på flyverksted, så kommer endelig vår kjære cessna LN-KAB tilbake til Klanten.

Noen av klubbens flygere har flydd andre maskiner, og noen har ikke fløyet i det hele tatt. For å sikre at våre medlemmer bruker maskinen slik vi ønsker, samt at alle føler seg trygge igjen, så har klubben bestemt at alle skal ha minst en tur med instruktør. Der rettigheter er gått ut, så følger vi krav for gjenutstedelse.

Ellers er vi så heldige å ha fått inn en ny instruktør i klubben. Stig Orla Højklint er sjekket ut som instruktør i DTO`en. Han har med seg masse erfaring. Bor på Ål og er også kontrollant. I tillegg vil Ole Erik Løken og Alexander Bekkelund kunne ta på seg noe instruksjon.

Instruktør har et program som følges, men det er åpning for å tilpasse individuelt.

Timen vil blant annet inneholde;

- Minst 5 landinger
- Førevarslanding
- Bruk av Emergency Checklist
- Motorkutt ifm avgang
- Generelt bruk av G1000
- Vask/stell av fly etter bruk

Kontakt instruktør for flytur:

Stig Højklint: 990 05 653

Ole Erik Løken: 924 57 057

«Målet med leksjonen er at flyger skal følge seg trygg og se frem til å bruke flyet på egenhånd. Det skal være en god opplevelse»

SKOLESJEFEN



Øvelse før leksjon;

Sett deg et sted der du er uforstyrret. Gå mentalt gjennom en typisk dag der du kommer til Klanten for å fly. Hva sjekker du på forhånd, når du kommer dit og underveis. Ha gjerne sjekklisten tilgjengelig og «fly» deg en tenkt flytur. Få med radiobruk, vind (har vi begrensinger?), hvor mye drivstoff trenger du osv. Noter deg gjerne spørsmål til instruktør hvis det er noe du ikke finner ut av.
